

Curriculum Vitae di Lucio Postrioti

Laureato con lode in Ingegneria Meccanica presso l'Università di Perugia nel 1994, discutendo una tesi dal titolo "Simulazione di flussi interni e dei processi di iniezione in motori a combustione interna", relatori il prof. G. Bidini e l'ing. C. Vafidis del Centro Ricerche Fiat.

Nel 1999 consegue il titolo di Dottore di Ricerca (XI Ciclo) in Ingegneria delle Macchine presso il Politecnico di Bari.

Lucio Postrioti è stato ricercatore presso il Dipartimento di Ingegneria Industriale dell'Università di Perugia dal 1997 al 2005. Dal gennaio 2005 è Professore Associato (confermato dal gennaio 2008) per il raggruppamento disciplinare IND-IND/08 (Macchine a Fluido) presso lo stesso Ateneo.

A partire dal 1999 ha avuto la responsabilità didattica di vari Corsi per allievi ingegneri meccanici dell'Università di Perugia: Impiego Industriale dell'Energia, Progetto di Macchine, Macchine a Fluido, Sperimentazione e Prove sulle Macchine, Impatto dei Sistemi Energetici sull'Ambiente.

Attualmente, ha la responsabilità didattica dei corsi di Meccatronica dei Sistemi Energetici e di Macchine e Sistemi Energetici Avanzati per la Laurea Specialistica in Ingegneria Meccanica.

Lucio Postrioti è stato relatore di oltre 90 tesi di Laurea in Ingegneria Meccanica Triennale e Specialistica e di 6 tesi di Dottorato in Ingegneria delle Macchine.

I campi principali dell'attività scientifica di Lucio Postrioti sono: l'ottimizzazione dei sistemi energetici, l'analisi sperimentale del comportamento dei motori a combustione interna e dei relativi sottosistemi, con particolare riferimento ai sistemi d'iniezione ed all'analisi degli spray, allo studio del comportamento dei sistemi di aspirazione e scarico, ai sistemi elettro-idraulici per l'azionamento delle valvole a fungo.

Nel 2006, con altri colleghi, è promotore della costituzione dello Spin-off accademico En4 – Engineering for Energy, Environment and Engines, che opera nel campo dell'ingegneria dei sistemi energetici e della componentistica automotive. Nel 2015 è promotore di un secondo spin-off accademico (Shot-to-Shot Engineering) attivo nell'analisi sperimentale di sistemi di iniezione e di sistemi di controllo emissioni.

Lucio Postrioti è (o è stato) responsabile scientifico di diverse Convenzioni di Ricerca stipulate fra il Dipartimento di Ingegneria e Aziende operanti nel settore Automotive, fra cui AEA-Gruppo Loccioni, Lamborghini Automobili, Magneti Marelli Powertrain, Piaggio, General Motors Powertrain Europe, Ducati Motors, Continental Italy, Continental USA, Maserati.

Lucio Postrioti è co-autore di oltre 80 pubblicazioni scientifiche (Google Scholar h-index 22, Scopus h-index 20).