



INFORMAZIONI PERSONALI

Davide Serrau

ESPERIENZA
PROFESSIONALE

15/09/1999–30/06/2000

Progettista edile

Politecnica Società di Ingegneria e Architettura, Bologna (Italia)

Progettazione definitiva Opere di urbanizzazione primaria della linea ferroviaria Casalecchio-Vignola

Membro del gruppo di progetto della progettazione definitiva sottopasso e svincoli di accesso Nuova Stazione Centrale sotterranea Alta Velocità di Bologna

Progettazione esecutiva parcheggio e rotatoria c/o Stazione di Bazzano (BO)

02/05/2000–31/10/2006

Tecnico dei Monitoraggi Ambientali

SAB Aeroporto G. Marconi Spa, Bologna (Italia)

Installazione e Gestione del **Sistema di Monitoraggio del Rumore Aeroportuale integrato con la traccia radar** primo in Italia

Membro della Commissione aeroportuale art. 5, comma 1 del D.M. 31/10/97, il cui obiettivo principale è stato la definizione e applicazione della zonizzazione acustica aeroportuale (giugno 2001).

Gestione dei monitoraggi ambientali all'interno dell'Aeroporto di Bologna

Accreditato come rappresentante del settore Protezione Ambiente & Sicurezza della SAB presso altri enti pubblici e privati nella definizione e realizzazione di progetti comuni.

Curatore nella redazione del **"Report Ambientale"** annuale dell'Aeroporto di Bologna

01/11/2006–31/01/2008

Responsabile Progettazione e Manutenzione Infrastrutture Air-Side

SAB Aeroporto G. Marconi di Bologna Spa, Bologna (Italia)

All'interno della Direzione Tecnica, gestione delle attività di manutenzione e investimento in area air side ovvero pista, vie di rullaggio, piazzali e viabilità di servizio.

Gestione del budget spese correnti di manutenzione air-side mediante contratto di appalto di manutenzione con impresa specializzata.

Gestione delle progettazioni, gare e realizzazione degli investimenti in air-side secondo il piano investimenti annuo, svolgendo anche attività di direttore lavori.

Area formata dal sottoscritto e due collaboratori tecnici (un geometra ed un perito edile).

01/02/2008–31/03/2011

Responsabile Area Sviluppo Infrastrutture

SAB Aeroporto G. Marconi di Bologna Spa, Bologna (Italia)

Con il nuovo piano industriale 2007, viene riorganizzata la Direzione Tecnica, creando l'Area Sviluppo Infrastrutture alle dirette dipendenze della Direzione Generale con obiettivo la gestione diretta della pianificazione e programmazione degli investimenti infrastrutturali, mediante l'area di Pianificazione, di Progettazione e Realizzazione e Sostenibilità e Ambiente.

Mission dell'area è:

- lo sviluppo degli investimenti previsti dal Piano di Sviluppo Aeroportuale (Masterplan) 2009-2023 mediante l'area di Progettazione e Realizzazione. A tale area è affidata la gestione delle gare di servizi di ingegneria, delle progettazioni, delle gare di lavori, delle realizzazioni e dei collaudi, mediante l'assegnazione di incarichi ai singoli Coordinatori di Progetto (4 tra ingegneri e periti);
- Curare sia la sostenibilità dello sviluppo che gli impatti ambientali derivanti dalle attività aeroportuali mediante l'Area Sostenibilità e Ambiente.

01/04/2011–30/06/2014

Direttore Sviluppo Infrastrutture(Dirigente)

SAB Aeroporto G. Marconi di Bologna Spa, Bologna (Italia)

L'area diventa Direzione e viene organizzata secondo i principi del Project Management con il sottoscritto nominato Programme Manager.

Definire le linee di sviluppo infrastrutturale gestendo le fasi di pianificazione, progettazione e realizzazione dei progetti nel rispetto dei tempi e dei budget di investimento assegnati, in linea con il masterplan aeroportuale, avvalendosi del Project Controller, dei Project Managers e dell'area Catasto Aeroportuale.

Gestire l'area di Sostenibilità, Ambiente e Energia nel rispetto della normativa ambientale di riferimento, garantendo il corretto funzionamento dei sistemi di monitoraggio ambientale, degli audit energetici e delle iniziative volte al risparmio energetico, attraverso la figura dell'Energy Manager.

All'interno della Direzione vengono nominati 4 RUP (il sottoscritto, il Programme Controller e i due PM Senior). L'area conta 9 professionalità totali tra ingegneri periti e geometra.

Rappresentante esterno SAB come referente del Piano di Sviluppo Aeroportuale presso gli Enti pubblici di riferimento (Regione ER, Provincia e Comuni di Bologna e Calderara di Reno)

01/07/2014–08/05/2016

Direttore Infrastrutture (Dirigente)

SAB Aeroporto G. Marconi di Bologna Spa, Bologna (Italia)

Oltre alle attività di sviluppo infrastrutturale, in ottica di garantire il rilascio e la gestione delle infrastrutture nell'intero ciclo di vita delle stesse la direzione ingloba in sé anche l'area di manutenzione. L'organizzazione dell'area diviene pertanto la seguente:

Definire le linee di sviluppo infrastrutturale gestendo le fasi di pianificazione, progettazione e realizzazione dei progetti nel rispetto dei tempi e dei budget di investimento assegnati, in linea con il masterplan aeroportuale, avvalendosi dei Project Managers, dei supporti PM e dell'area Catasto Aeroportuale. Vengono definiti i PM Sviluppo per gestire il piano di sviluppo aeroportuale ed i PM Manutenzione per gestire le attività di manutenzione degli immobili, delle superfici pavimentate sia land-side che air-side e gli impianti tecnologici esclusi gli impianti speciali.

I supporti PM vengono affiancati ai PM nella varie fasi degli investimenti o attività di manutenzione.

Gestire l'area di Sostenibilità, Ambiente e Energia nel rispetto della normativa ambientale di riferimento, garantendo il corretto funzionamento dei sistemi di monitoraggio ambientale, degli audit energetici e delle iniziative volte al risparmio energetico, attraverso la figura dell'Energy Manager.

L'area conta 15 professionalità in totale.

09/05/2016–31/10/2017

Direttore Infrastrutture (Dirigente)

SAB Aeroporto G. Marconi di Bologna Spa, Bologna (Italia)

In vista della imminente ricertificazione dell'aeroporto secondo le nuove norme europee e in ottica di compliance verso le stesse la direzione viene riorganizzata creando l'area di Pianificazione (un responsabile ed un PM dedicato), l'area di Progettazione e Realizzazione con i PM sviluppo, il PM manutenzione impianti tecnologici e i supporti PM (un responsabile, 4 PM sviluppo, 1 PM manutenzione impianti tecnologici e 3 supporti PM) e l'area Sostenibilità, Ambiente, Energia e Sicurezza sul lavoro (1 responsabile con funzioni anche di RSPP aziendale, 1 Energy manager, 3 addetti Sicurezza sul Lavoro).

L'area conta 15 professionalità in totale.

05/02/2018 – in corso

Direttore Infrastrutture e Sviluppo (Dirigente)

S.A.P.I.R. Porto Intermodale di Ravenna Spa

Con il nuovo piano industriale del 2016 è stata creata la Direzione Infrastrutture e Sviluppo per realizzare gli obiettivi di sviluppo del Gruppo SAPIR dei prossimi anni. La Direzione utilizzerà i tecnici professionisti della società controllata Sapir Engineering Srl, per l'attività sia di progettazione e realizzazione degli investimenti ma anche per l'attività di manutenzione sia meccanica che impiantistica che informatica del gruppo SAPIR. All'interno della società controllata sono presenti 9 unità, ovvero 4 ingegneri, 2 architetti, 2 geometri e un tecnico informatico.

01/06/2018 – 18/04/2019

Amministratore Delegato

SAPIR ENGINEERING Srl

In ottica di ottimizzazione dei processi della Direzione Infrastrutture e Sviluppo, il gruppo SAPIR ha deciso di affidare la società controllata nella persona del Direttore Infrastrutture e Sviluppo. La Sapir Engineering Srl oltre a fornire i servizi tecnici al gruppo SAPIR per tutte le attività proprie della Direzione Infrastrutture e Sviluppo, è una solida realtà a livello di società di ingegneria nel territorio, svolgendo servizi di ingegneria e architettura per una serie di clienti locali, ma anche esterni alla Regione Emilia Romagna svolgendo una serie di incarichi frutto di partecipazione a gare pubbliche o incarichi diretti da Enti Pubblici. I punti di forza della Sapir Engineering Srl sono la progettazione in ambiente marino, idraulica, strutturale e architettonica.

18/04/2019 – 30/05/2021

Amministratore Unico

SAPIR ENGINEERING Srl

11/06/2019 – in corso

Amministratore Delegato

Under Water Anchor Srl

Con lo scopo di dare al mercato delle ristrutturazioni delle banchine portuali uno strumento innovativo e veloce, è stata creata la società U.W.A. La società si propone di realizzare lavori di ristrutturazione di banchine portuali mediante la macchina UWA che senza demolire le banchine già realizzate può effettuare lavori di consolidamento mediante ancoraggi sub-orizzontali con la tecnologia del minijet.

01/03/2020 – in corso

Direttore Asset e Sviluppo Sostenibile e IT (Dirigente)

S.A.P.I.R. Porto Intermodale di Ravenna Spa

Nell'ambito della riorganizzazione aziendale di Sapir, è stato costituito il reparto Manutenzioni del Gruppo Sapir mediante l'internalizzazione di una parte del personale della società controllata Alliance. E' stato quindi nominato un nuovo Responsabile Manutenzione trasferendolo un tecnico progettista dalla Sapir Engineering srl. L'area quindi mantiene il coordinamento delle attività di progettazione e realizzazione delle opere affidate alla controllata Sapir Engineering srl e controlla direttamente tutte le manutenzioni e gli investimenti sugli asset impiantistici e dei mezzi portuali di proprietà del Gruppo Sapir.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

20/10/1990–19/03/1999

Laurea in Ingegneria Edile

Facoltà di Ingegneria di Bologna, Bologna (Italia)

Tesi dal titolo: "I piani di Riqualificazione Urbana di Bologna: un primo rilievo critico" con votazione 95/100.

01/01/2000

Ordine degli Ingegneri di Bologna

Abilitazione alla professione mediante iscrizione all'albo n. 6006A

02/11/2001–30/11/2001

Corso di Project Management

Elea, Bologna (Italia)

01/12/2003–02/10/2004

Master di Tecnico Ambientale

Eco Utility Company, Bologna (Italia)

Si sono affrontati tutti i temi di carattere ambientale dal punto di vista normativo e operativo (Aria, Acqua, Rumore, Rifiuti)

12/05/2007–15/05/2007

Corso di Air Side Safety Operations

ACI Global Safety Network Diploma, Zurigo (Svizzera)

Corso su tutte le tematiche di safety aeroportuale legato alla movimentazione degli aerei al suolo

01/10/2008–30/01/2009

Executive Master in General Management Program

Alma Graduate School, Bologna (Italia)

COMPETENZE PERSONALI

Lingua madre italiano

Altre lingue

inglese

COMPRESIONE		PARLATO		PRODUZIONE SCRITTA
Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
B2	C1	C1	C1	B2

Livelli: A1/A2: Livello base - B1/B2: Livello intermedio - C1/C2: Livello avanzato
[Quadro Comune Europeo di Riferimento delle Lingue](#)

Competenze comunicative

Ottime competenze comunicative e relazionali grazie alla guida di un gruppo di 15 tecnici molto solido e con professionalità elevata.

Competenze organizzative e gestionali

Gestione del piano di sviluppo infrastrutturale aeroportuale (2009-2023), fino al 2017, con 322 milioni di € di investimenti.

Attraverso l'area di Project Management si sono seguiti tutti i progetti dalla fase di pianificazione iniziale alla fase di collaudo ed esercizio attraverso la gestione delle gare di progettazione e realizzazione e la direzione lavori.

Gestione del piano investimenti infrastrutturali del porto di Ravenna per lo sviluppo delle attività commerciali del gruppo SAPIR dei prossimi anni, della pianificazione dello sviluppo delle aree di proprietà del gruppo che si dovranno sviluppare nel medio lungo periodo (Logistica, Trattaroli e San Vitale), del piano di manutenzione sia infrastrutturale che impiantistico del gruppo con l'obiettivo di ottimizzare i costi di manutenzione e di ammodernare progressivamente il parco mezzi portuali del gruppo.

Competenze professionali *Incarichi attuali:*

Membro del gruppo "Porto di Ravenna"

Referente tecnico del gruppo Sapir per l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale di Ravenna.

Membro del Cluster-ER Greentech Emilia-Romagna Energia e Sostenibilità

Membro del "Tavolo Porto" di Ravenna per lo sviluppo dei progetti di sviluppo del porto di Ravenna

Membro della Commissione Portuale di Ravenna 2021-2024

Competenze informatiche Sistemi operativi e programmazione (Windows 10, SAP, Unix, Microsoft Visual Basic)**Ottimo**

Video scrittura e foglio di calcolo, Internet (Microsoft Office 365, Internet Explorer 10)

Eccellente

Grafica e fotoritocco (Publisher 365, Adobe Photoshop)

Eccellente

Progettazione tridimensionale, stradale, Rendering e simulazione fotografica mediante, sistemi G.I.S. (Autocad, Radar Archicad 12, 3D Studio Max, Prost 2000, Archview, ArchInfo)

Eccellente**Altre competenze**

Persona molto dinamica, abituata al cambiamento, con elevato livello di problem solving maturata durante l'esperienza di progettazione e realizzazione di infrastrutture complesse come l'aerostazione passeggeri, terminal cargo, pista e vie di rullaggio, parcheggio auto e aeromobili, capannoni merci, banchine portuali, pianificazione e sviluppo di aree logistiche con la particolarità che spesso tali strutture devono rimanere aperte e perfettamente operative durante l'esecuzione dei lavori. Sono altresì abituato a lavorare in orari notturni e in situazioni complesse come quelle di cantieri aperti durante l'operatività aeroportuale e portuale. Con l'attuale carica di Amministratore Delegato e poi Unico ho acquisito competenze commerciali, di negoziazione e gestione portafoglio clienti oltre a competenze amministrative e di gestione del personale.

Patente

A, B

Hobby.

Sport (running, bici, calcio, basket, pallavolo), leggere, viaggiare.

Autorizzo al trattamento dei miei dati personali per l'uso e utilizzo del presente documento.