

Curriculum vitae ing. Pier Paolo Brancaleoni

Esperienza Professionale:

2023 – data corrente: Race and Performance Engineer presso Alma Automotive

2022 – data corrente: Viene nominato *Membro Esperto* (SSD ING-IND/08-ING/IND/09) aggregato alla commissione di valutazione degli esami di Stato per l'abilitazione alla professione di Ingegnere industriale

2022: Risulta vincitore di un bando per ricoprire il ruolo di *Tutor Didattico per la Winter School in Future of Automotive for Intelligent Mobility*

2022: Risulta vincitore di un bando per ricoprire il ruolo di *Tutor Didattico per la Summer School in Industrial Engineering for Advanced Automotive*

2021: Diviene *Membro dell'Alma Propulsion Laboratory*, gruppo di ricerca dell'Università di Bologna

09/2020 – 09/2021: *Consulente Esterno, coordinatore* del team Fuel Film (Formula SAE UniBo Motorsport):

- sviluppo di un modello in Matlab/Simulink per controllo del fluid film wetting;
- sviluppo di un tool in Matlab per ricostruire telemetrie tramite audio onboard.

09/2019 – 04/2020: *Calibration&Performance Engineer* (Formula SAE UniBo Motorsport):

- attività di sviluppo di un'applicazione in Matlab per calibrazione automatica del propulsore;
- sviluppo modello Simulink per ottimizzare situazioni di cut-off, closed loop e cylinder deactivation.

08/2019: *Technical Inspector* of the Powertrain System presso ANFIA Formula SAE Italy

09/2016 – 03/2018: *Responsabile CFD interna* (MotoStudent UniBo Motorsport) e precedentemente *Membro del reparto Aerodinamica* (Formula SAE UniBo Motorsport):

- attività di analisi CFD per raffreddamento motore elettrico e pacco batterie;
- sviluppo del fondo della vettura.

Istruzione e Formazione:

01/2022 – Data attuale: *Dottorando in Meccanica e Scienze Avanzate dell'Ingegneria*. Svolge le sue ricerche nell'ambito della mobilità basata sull'Idrogeno e sulla modellazione di sistemi d'iniezione ad alta pressione. Durante l'attività, ricopre il ruolo di *commissario d'esame* per i seguenti corsi magistrali e triennali: Internal Combustion Engine, Propulsione Aerospaziale, Turbomacchine, Macchine T, Laboratorio di Motori a Combustione Interna

06/2021: *Abilitazione alla professione di Ingegnere Industriale* sezione A nella prima sessione 2021, votazione: 60/60

09/2018 – 04/2021: *Msc cum Laude in Advanced Automotive Engineering*, curriculum Advanced Powertrain presso l'Università di Bologna (MUNER), con tesi sullo sviluppo di un modello predittivo delle onde di pressione in un motore a iniezione diretta in collaborazione con Marelli Europe

03/2018: *Laurea Triennale in Ingegneria Aerospaziale* presso l'Università di Bologna (Forlì), con tesi sperimentale nell'ambito della missione ESEO dell'Agenzia Spaziale Europea in collaborazione con Sitale

06/2014: *Maturità scientifica* presso il Liceo Scientifico A. Roiti, Ferrara (Italia)

Competenze Linguistiche:

Lingua madre: Italiano

Certificazioni linguistiche: English FCE B2

Competenze Software:

Ambiente di sviluppo: Matlab/Simulink, GT Suite, INCA, Office Suite

CFD/CAD/FEM: ANSYS-Fluent, SolidWorks, Inventor, ANSA, StaticStructural

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Dlgs 196 del 30 giugno 2003

Ferrara, 19/07/2023

In fede