

ROSANNA BANDINI

Regione Emilia-Romagna - Direzione Generale Cura del Territorio e dell'Ambiente
Settore Trasporti, Infrastrutture e Mobilità Sostenibile
Area di Lavoro Viabilità, Logistica, Vie d'Acqua e Aeroporti
Specialista in sistemi di mobilità e trasporti
Viale Aldo Moro, 30 Bologna (BO)

*Emilia-Romagna Region - Directorate General for Territory and Environmental Care
Transport, Infrastructure and Sustainable Mobility Sector
Traffic, Logistics, Waterways and Airports Work Area
Mobility and Transportation Systems Specialist
Viale Aldo Moro, 30 Bologna (BO)*

SHORT BIO

Rosanna Bandini si è laureata in Ingegneria nel 1999 presso l'Università degli Studi di Bologna.

Ha lavorato presso vari Enti quali la Comunità dell'Alta e Media valle del Reno per la redazione del "Piano di Sviluppo socio economico"; il Parco Regionale di Corno alle Scale per la stesura del "Primo studio per il programma di sviluppo del Parco" e ha collaborato con il programma "Progetto: la Fabbrica delle Mura", realizzato in collaborazione con il Ministry of Environment della Repubblica di Malta ed il Dipartimento di Architettura e Pianificazione Territoriale dell'Università di Bologna.

Dal 2000 al 2003 ha collaborato come consulente esterno per il Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture del Comune di Bologna e dal 2003 ad ottobre 2021 è stata funzionario presso l'U.O. Pianificazione e Promozione Mobilità Sostenibile. Dal 2008 è diventata responsabile dell'Ufficio "Valutazione piani ed interventi di valutazione urbana" e dal 2020 responsabile dell'Unità Operativa "Trasformazioni urbane e ciclabilità".

Collabora alla redazione degli strumenti pianificatori del Comune di Bologna e alla valutazione dei progetti Urbanistici ed Edilizi, dal punto di vista della mobilità urbana, relativamente ad una scala di interventi che varia dal singolo intervento edilizio fino alla valutazione di grossi interventi di scala comunale e sovracomunale, in termini di analisi degli studi di mobilità e di valutazione delle opere di urbanizzazione oggetto di cessione alla Pubblica Amministrazione (strade, parcheggi, percorsi pedonali e ciclabili, aree a traffico limitato,...).

Si è occupata della valutazione e attuazione di sistemi di mobilità sostenibile, quali ad esempio il progetto "Bologna a scuola si muove sostenibile" relativo alla mobilità scolastica sostenibile e segue la progettazione di strade ed aree scolastiche nonché la pianificazione e attuazione di percorsi ciclabili.

Da novembre 2021 lavora presso la Regione Emilia-Romagna - Direzione Generale Cura del Territorio e dell'Ambiente, Settore Trasporti, Infrastrutture e Mobilità Sostenibile, Area di Lavoro Viabilità, Logistica, Vie d'Acqua e Aeroporti e si occupa di viabilità di interesse regionale e di infrastrutture strategiche (Cispadana, Bretella Campogalliano - Sassuolo, ...) con particolare riferimento alle opere della Provincia di Rimini (Variante S.S.16, opere compensative all'ampliamento della A14, variante S.S.9 Santa Giustina, variante S.S.72 Rimini-san Marino ...), alla Provincia di Modena (Pedemontana, ...) e alla rete autostradale di interesse regionale

Rosanna Bandini graduated in Engineering in 1999 from the University of Bologna.

She has worked for various Entities such as the "Upper and Middle Rhine Valley Community" for the preparation of the "Socio-economic Development Plan"; the "Corno alle Scale Regional Park" for the drafting of the "First study for the Park development program" and collaborated with the "Project: the Fabbrica delle Mura" program, created in collaboration with the Ministry of Environment of the Republic of Malta and the Department of Architecture and Territorial Planning of the University of Bologna.

From 2000 to 2003 she worked as an external consultant for the Sustainable Mobility and Infrastructure Sector of the Municipality of Bologna and since 2003 she has been an officer at the O.U. Sustainable Mobility Planning and Promotion, from 2003 to October 2021 she was an official at the O.U. Sustainable Mobility Planning and Promotion. From 2008 she became head of the Office "Evaluation of urban evaluation plans and interventions" and from 2020 head of the "Urban Transformations and Cycling" Operating Unit.

She has collaborated in the drafting of the planning tools of the Municipality of Bologna and in the evaluation of Urban Planning and Building projects, from the point of view of urban mobility, in relation to a scale of interventions that varies from the single building intervention up to the evaluation of large municipal scale interventions and supra-municipal, in terms of analysis of mobility studies and evaluation of urbanization works to transfer to the Public Administration (roads, parking lots, pedestrian and cycle paths, restricted traffic areas, ...).

She dealt with the evaluation and implementation of sustainable mobility systems, such as the "Bologna at school moves sustainable" project relating to sustainable school mobility and she follows the design of roads and school areas as well as the planning and implementation of cycle routes.

Since November 2021 she works at the Emilia-Romagna Region - Directorate General for Territory and Environmental Care - Transport, Infrastructure and Sustainable Mobility Sector, Traffic; Logistics, Waterways and Airports Work Area. She deals with roads of regional interest and strategic infrastructures (Cispadana, Campogalliano - Sassuolo, ...) with particular reference to the works of the Province of Rimini (S.S.16 variant, compensatory works for the expansion of the A14, S.S.9 Santa Giustina variant, S.S.72 Rimini-San Marino variant, ...), the Province of Modena (Pedemontana, ...) and to the motorway network of regional interest.